

## MARCEGAGLIA: PARTE OGGI DA GAZOLDO PRIMO TRASPORTO FULL ELECTRIC

*Gazoldo degli Ippoliti, 20 marzo 2026* – Marcegaglia effettua oggi **la sua prima spedizione internazionale via gomma, completamente elettrificata**. Il progetto è stato realizzato in collaborazione con **Space Logistic** – innovativa società veneta operante dal 2017 nel settore trasporti, logistica e distribuzione – che ha messo a disposizione un **camion full electric Mercedes-Benz**. Il mezzo, partito questa mattina dallo stabilimento di Gazoldo degli Ippoliti, è diretto alla città tedesca di Sondershausen, dove il carico sarà consegnato a un importante cliente del comparto tubi del Gruppo siderurgico mantovano.

Già oggi **circa il 30% dei materiali complessivi che Marcegaglia movimentata viaggiano su rotaia**. Questa iniziativa segna un ulteriore passo avanti nel **percorso di decarbonizzazione** e punta a ridurre le emissioni anche nel trasporto su strada, uno degli ambiti più sfidanti.

Considerata la limitata disponibilità di mezzi full electric, così come il raggio chilometrico per garantire tempi di trasporto competitivi anche su lunghe distanze, è stato condotto uno studio di fattibilità che ha permesso di **ottimizzare il percorso compatibilmente con i tempi, la consegna al cliente e la rete di ricarica**.

L'iniziativa nasce per dimostrare che **il trasporto elettrico è già oggi una soluzione realizzabile anche su tratte medio-lunghe**, capace di garantire livelli di efficienza operativa comparabili con il trasporto tradizionale. Grazie a una pianificazione intelligente, le soste di ricarica sono state integrate nelle pause obbligatorie di guida, consentendo di ottimizzare i tempi complessivi di percorrenza, senza impatti significativi sull'operatività. E, soprattutto, **il processo è pienamente sostenibile**. L'impiego di un mezzo elettrico al posto di uno con motorizzazione diesel, infatti, consente di azzerare le emissioni di CO<sub>2</sub>, a fronte dei circa 800kg di CO<sub>2</sub> che sarebbero stati generati da un trasporto tradizionale.

Questa esperienza conferma l'impegno di Marcegaglia nell'adottare e sviluppare, insieme ai suoi partner industriali, modelli di trasporto sempre più sostenibili lungo tutta la filiera logistica, per **contribuire concretamente anche alla costruzione di una supply chain più efficiente e responsabile**, capace di rendere concreti e misurabili i miglioramenti fattibili nel percorso di decarbonizzazione del trasporto.

*Nella foto allegata, il mezzo in partenza dallo stabilimento di Gazoldo degli Ippoliti e nella tabella sotto il dettaglio del percorso e il confronto con un mezzo diesel equivalente:*

### Mezzo elettrico

| Partenza                           | Ora partenza | Arrivo        | Ora arrivo  | km  | Emissioni |
|------------------------------------|--------------|---------------|-------------|-----|-----------|
| Marcegaglia Gazoldo degli Ippoliti | 12:00 GG 0   | ABB Brennero  | 16:00       | 294 | 0         |
| ABB Brennero                       | 18:00 GG 0   | Oberthann     | 22:00       | 247 | 0         |
| Oberthann                          | 09:00 GG +1  | Sondershausen | 15:00 GG +1 | 406 | 0         |
| TOTALE                             |              |               |             | 947 | 0         |

### Mezzo diesel equivalente

| Partenza                           | Ora partenza | Arrivo        | Ora arrivo  | km  | Emissioni |
|------------------------------------|--------------|---------------|-------------|-----|-----------|
| Marcegaglia Gazoldo degli Ippoliti | 12:00 GG 0   | Brennero      | 16:00       | 294 | 246,58 kg |
| Brennero                           | 16:45 GG 0   | Oberthann     | 20:45       | 247 | 207,16 kg |
| Oberthann                          | 07:45 GG +1  | Sondershausen | 14:45 GG +1 | 406 | 340,52 kg |
| TOTALE                             |              |               |             | 947 | 794,26 kg |